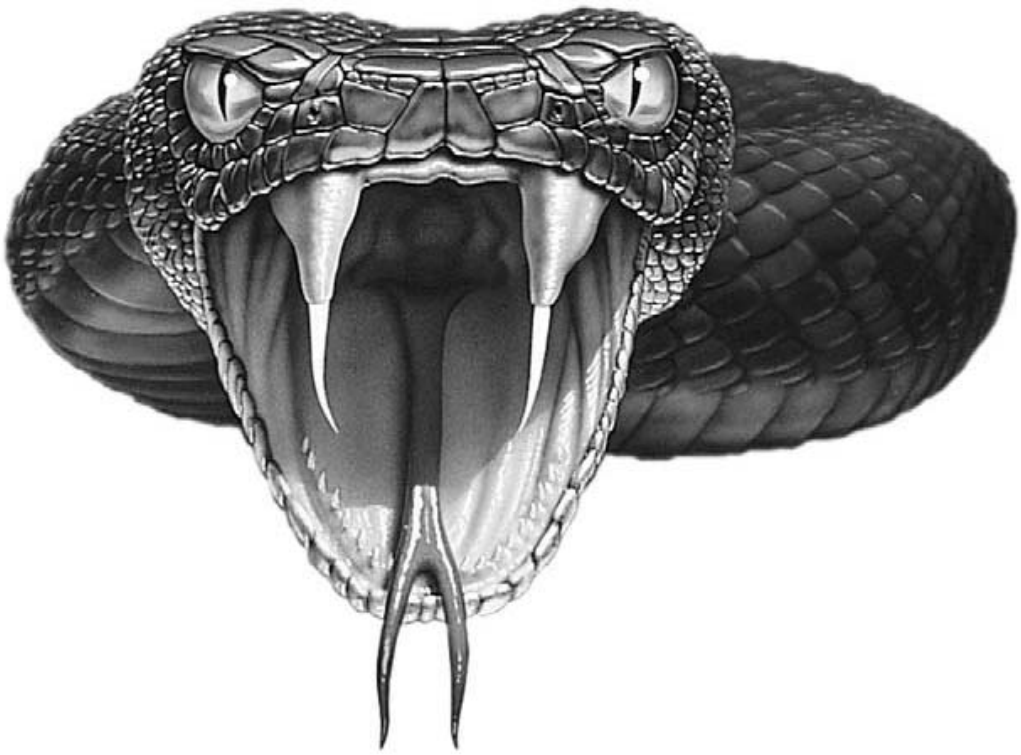
VIPER®



Model 5000

Manual de utilizare

driven to excel
Directed®
ELECTRONICS, INC.

2005 Falcon Electronics Prod.
Str. Nicolae Manolescu nr. 10, sector 5, București

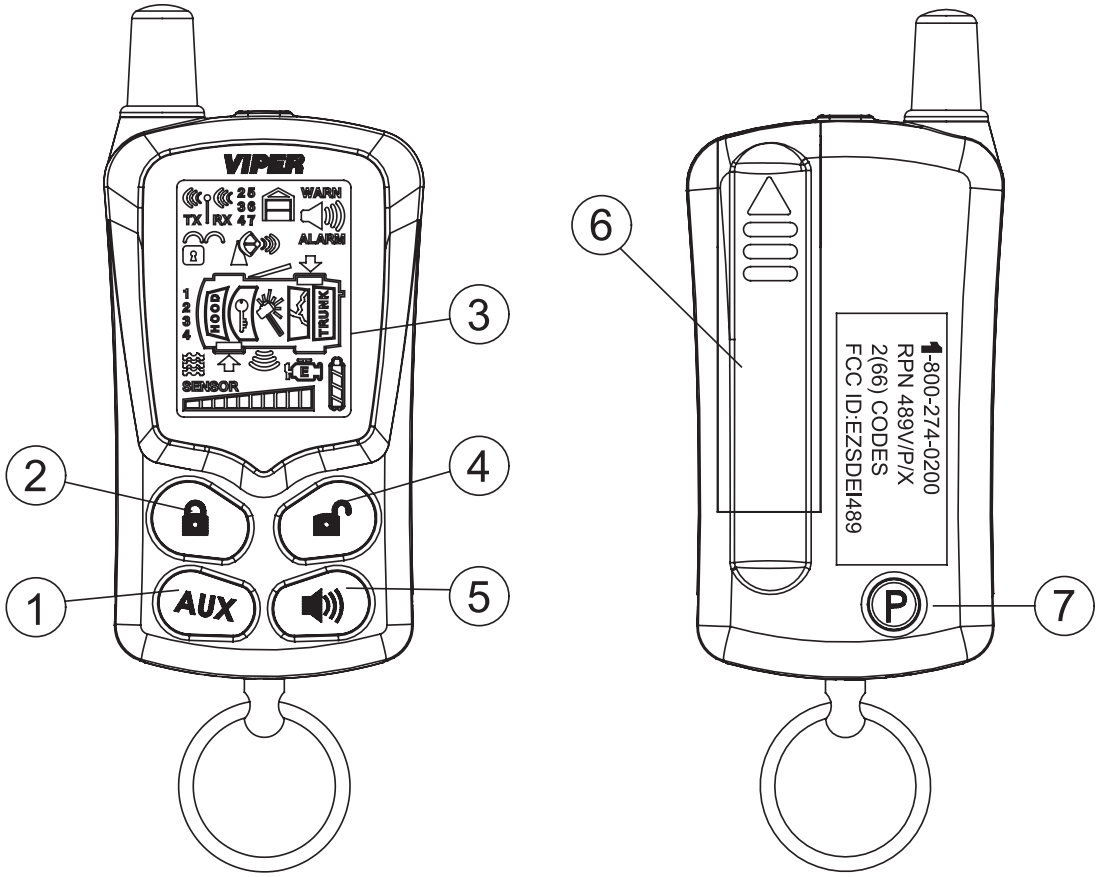
cuprins

Prezentare telecomandă responder 7
Ecranul LCD 8
Configurația standard a telecomenzii responder 9
Componență 10
Informații importante 10
Întreținerea sistemului 11
Funcțiile telecomenzii responder 13
Configurația standard a butoanelor 13
Configurația standard a pictogramelor 15
Instrucțiuni pentru progamarea și folosirea telecomenzii 19
Funcțiile sistemului referitoare la mesaje 19
Avertizare ieșire din raza de acțiune 20
Programarea telecomenzii responder 21
Pentru a intra în modul de programare 21
Confirmări sonore / vibrații activate / dezactivate 21
Iluminare activată / dezactivată 22
Înștiințare de tip mesaj 22
Ieșirea din modul de programare 22
Folosirea sistemului 23
Armarea activă 23
Armarea pasivă 24
Armarea cu mai multe nivele de securitate 25
Dezarmarea 26
Dezarmarea fără telecomandă 28
Control plafonieră 29
Modul silențios 29
Modul panică 30
Modul Valet 31
Anularea temporară a funcțiilor 32
Circuitul de prevenire a alarmelor false 33
Ieșiri auxiliare (opționale) 34
Reglajul senzorului de șoc 35
Intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc 35
Reglajul setării senzorului de șoc 36
Ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc 39
Resetarea senzorului de șoc la reglajele inițiale 39
Diagnostic 40
Diagnostic la armare 40
Diagnostic la dezarmare 41
Tabelul zonelor 42
Interpretarea diagnosticării zonelor 43
Frecvență înaltă 44

©2005 Falcon Electronics 01/05

Recunoașterea proprietarului 44
Reinițializare rapidă logică 45
Mod de economisire a bateriei 45
Funcții programabile 46
Opțiuni pentru instalare 50
Sistemul de recuperare a vehiculului 50
Armarea sistemului de recuperare a vehiculului 51
Secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului 52
Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului 53
Opțiuni de programare 54
Extinderea funcțiilor de securitate și confort 55
Glosar 58
Ghid rapid de utilizare 61

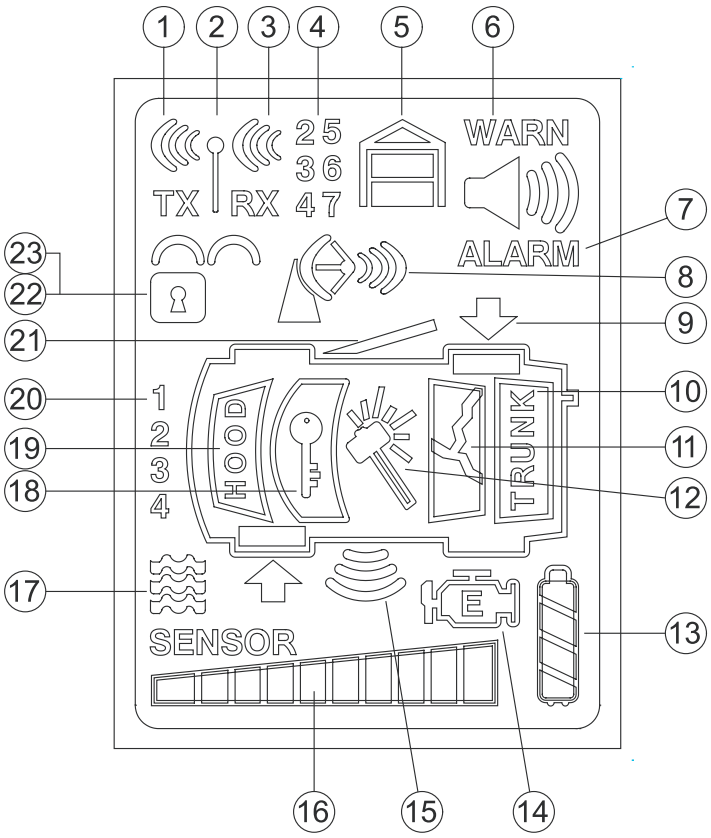
telecomandă responder



1.	Buton canal auxiliar
2.	Buton armare
3.	Ecran LCD
4.	Buton dezarmare
5.	Buton panică
6.	Compartiment baterie
7.	Buton programare

©2005 Falcon Electronics 01/05

Ecranul LCD



1.	Transmisie	13	Baterie
2	În afara razei	14	Pornire motor (opțională)
3	Recepție	15	Senzor de perimetru
4	Auxiliare	16	Reglajul senzorului de șoc
5	Ușă garaj (519 H opțional)	17	Vibrații
6	Warn Away	18	Contact
7	Declanșare	19	Capotă
8	Senzor ultrasonic	20	Număr vehicul
9	Senzor anti-tractare	21	Ușă
10	Portbagaj	22	Armare
11	Senzor de geam spart	23	Dezarmare
12	Senzor de șoc		

configurația standard a telecomenzii

Butonul controlează funcțiile de armare / încuiere și panică activată / dezactivată.

Butonul controlează funcțiile dezarmare / descuiere și panică dezactivată.

Butonul

controlează modul silențios și o ieșire auxiliară. (2)

Butonul controlează funcția panică activată / dezactivată (apăsat 2 secunde).

și apăsate simultan controlează ieșirea auxiliară (3).

și

apăsate simultan controlează ieșirea auxiliară (4).

și

apăsate simultan controlează ieșirea auxiliară (5).

și apăsate simultan controlează ieșirea auxiliară (6).

©2005 Falcon Electronics 01/05

P (localizat pe spatele telecomenzii) selectează vehiculul care urmează a fi comandat și oferă utilizatorului posibilitatea de a alege răspunsul telecomenzii LCD.

componență

- Unitate centrală
- Telecomandă responder cu 4 butoane și LCD
- Telecomandă cu 4 butoane

NOTĂ: Pe ambele telecomenzi, butonul pentru panică are aceași culoare

- Cabluri
- Cablaj cu două diode
- Sirenă programabilă cu 6 tonuri 514N
- LED indicator de stare
- Întrerupător Valet®
- Certificat de garanție
- Releu de întrerupere a starterului FailSafe® (poate necesita manoperă suplimentară de instalare)
- Antena / transceiver 548T

informații importante

Vă felicităm pentru alegerea celui mai bun sistem de securitate din lume. Acest sistem a fost proiectat să funcționeze o perioadă îndelungată de timp fără probleme. Datorită complexității acestui sistem, el trebuie să fie instalat numai de un distribuitor autorizat. Instalarea lui de către oricare altă persoană atrage după sine anularea oricărei garanții. Toți distribuitorii au un certificat tipărit care să ateste că sunt autorizați.

Acest ghid de utilizare vă ajută să exploatați la maxim sistemul dvs. de securitate. Citiți-l cu atenție înainte de a utiliza sistemul! Dacă pierdeți acest manual, puteți găsi o copie pe Internet la adresa www.directed.com, www.directed.ro.

Întreținerea sistemului

Acest sistem nu necesită întreținere specială, în afară de înlocuirea bateriei telecomenzii responder. Aceasta este alimentată de o baterie de 1.5V de tip AAA.

Indicatorul nivel baterie are 4 segmente de nivel care arată gradul de încărcare al bateriei. Când bateria ajunge la un nivel scăzut de încărcare și necesită înlocuire, telecomanda va genera un sunet și indicatorul de nivel baterie va clipi continuu.

Încărcată Înlocuiți Gol

Înlocuirea bateriei

Îndepărtați cu grijă capacul compartimentului de la baterie aflat în partea de sus a telecomenzii responder. Înlocuiți-o pe cea consumată. Puneți noua baterie în telecomanda responder, având grijă ca polaritatea să fie corectă. După alimentare, telecomanda responder va aprinde toate pictogramele și va genera o dată toate sunetele.

Garanția sistemului

Certificatul de garanție trebuie completat integral și trimis în maxim 10 zile de la data achiziției. Garanția produsului d-voastră nu va fi validată dacă nu trimiteți certificatul de garanție. Asigurați-vă că ați primit certificatul de garanție de la distribuitorul d-voastră. Este necesar să păstrați și dovada achiziției (factura), care reflectă faptul că produsul a fost instalat de un distribuitor autorizat.

funcţiile telecomenzii responder

Butoanele telecomenzii responder sunt folosite pentru transmiterea comenzilor către sistem. Descrierea de mai jos reflectă configuraţia standard. Telecomanda responder poate fi personalizată în funcţie de cerinţele clientului de către un distribuitor autorizat. De asemenea, utilizatorul poate configura telecomanda pentru anumite răspunsuri (vedeţi capitolul "Programarea telecomenzii LCD).

➡ Configuraţia standard a butoanelor

Butonul

Funcţia de armare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă.

Butonul

Funcţia de dezarmare este comandată prin apăsarea acestui buton pentru o secundă.

Butonul

Modul silenţios şi o funcţie suplimentară opţională sunt comandate prin apăsarea acestui buton. Modul silenţios funcţionează apăsând scurt acest buton înainte de armare sau dezarmare. O funcţie auxiliară, cum ar fi deschiderea portbagajului, poate fi comandată prin apăsarea acestui buton timp de 1.5 secunde.

Canalul auxiliar comandă _____

Butonul

Funcţia "panică" este comandată prin apăsarea acestui buton timp de 2 secunde.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Butoanele **și**

Ieșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele **și**

Ieșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele **și**

Ieșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butoanele **și**

Ieșirea auxiliară ce comandă o funcție de confort pe care ați adăugat-o sistemului este activată prin apăsarea simultană a acestor două butoane.

Canalul auxiliar comandă _____

Butonul de programare (pe spatele telecomenzii)

Folosiți acest buton pentru a selecta vehiculul pe care să îl controlați din telecomandă. De asemenea, folosiți acest buton pentru a configura caracteristicile răspunsului telecomenzii. (vedeți "Programarea telecomenzii responder")

Configurația standard a pictogramelor

Pictograma

Pictograma transmisie va fi afișată în timp ce telecomanda transmite o comandă vehiculului.

Pictograma

Pictograma semnal va fi afișată când o comandă este transmisă vehiculului, dar nu este recepționat nici un mesaj de confirmare a efectuării comenzii.

Pictograma

Pictograma recepție va fi afișată în timp ce telecomanda primește un mesaj de stare de la vehicul.

Pictograma

Pictogramele auxiliar și senzor vor afișa ce intrare auxiliară funcționează sau ce funcție de securitate a declanșat preavertizarea sau secvența completă.

Pictograma

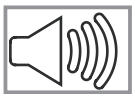
Pictograma ușă garaj - pentru utilizare ulterioară.

Pictogramele

și

Pictogramele Warn Away afișează momentul în care o funcție de securitate a fost declanșată, dar nu cu secvența completă. Acestea vor fi afișate 5 secunde.

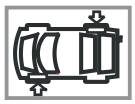
©2005 Falcon Electronics 01/05

Pictogramele  și

Pictogramele de mai sus vor fi afișate pentru 5 secunde când o funcție de securitate a declanșat cu secvența completă.

Pictograma

Pictograma senzor ultrasonic (detectează mișcarea în interiorul vehiculului), va fi afișată la declanșarea completă și va clipi de 5 ori, iar apoi va fi afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma 

Pictograma senzor anti-tractare / înclinare va fi afișată la declanșarea completă și va clipi de 5 ori, iar apoi va fi afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Pictograma portbagaj până când sunetul sau vibrația se oprește, iar apoi va fi afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Pictograma senzor de geam spart va clipi de 5 ori, iar apoi va fi afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

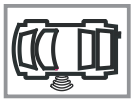
Pictograma senzor de șoc va fi afișată atât la preavertizarea Warn Away, cât și la declanșarea completă, clipind de 5 ori, iar apoi fiind afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Pictograma nivel baterie este întotdeauna afișată ca un indicator al stării de încărcare a bateriei.

Pictograma

Pictograma pornire motor din telecomandă va fi afișată în timp ce vehiculul este pornit din telecomandă.

Pictograma 

Pictograma senzor de perimetru va fi afișată atât la preavertizarea Warn Away, cât și la declanșarea completă, clipind de 5 ori, iar apoi fiind afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Pictograma reglaj senzor de șoc va afișa sensibilitatea curentă a senzorului de șoc.

Pictograma

Pictograma "senzor" pentru senzorul de șoc va fi afișată atât la preavertizarea Warn Away, cât și la declanșarea completă, până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Pictograma vibrații va fi afișată dacă telecomanda este programată pentru înștiințări de tip "vibrații".

Pictograma

Pictograma contact va fi afișată pentru a indica faptul că acesta este pus când ușile vehiculului sunt încuiate (declanșare).

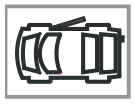
©2005 Falcon Electronics 01/05

Pictograma

Pictograma capotă motor va clipi până când sunetele / vibrațiile se opresc, apoi va fi afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Această pictogramă numărul vehiculului (maxim 4) care este controlat din telecomandă. dacă intervine o înștiințare Warn Away sau o declanșare la unul dintre celelalte vehicule, numărul vehiculului respectiv va fi afișat, iar pe ecranul LCD va fi afișată starea vehiculului respectiv.

Pictograma 

Pictograma ușă va clipi până când sunetele / vibrațiile se opresc, apoi va fi afișată continuu până la sfârșitul secvenței de declanșare.

Pictograma

Pictograma armare va clipi când sistemul încuie ușile, iar apoi va fi afișată continuu până când sistemul este dezarmat.

Pictograma

Pictograma dezarmare va clipi când sistemul descuie ușile, iar apoi va fi afișată continuu până când sistemul este armat.

funcțiile telecomenzii

Acest sistem folosește o procedură computerizată pentru învățarea butoanelor. Aceasta face posibilă atribuirea unei funcții oricărui buton al telecomenzii. Telecomanda este inițial programată standard, dar poate fi personalizată de un dealer autorizat. Butoanele din instrucțiunile acestui manual corespund configurației standard.

instrucțiuni pentru programarea și folosirea telecomenzii

Acest sistem de securitate funcționează pe frecvența de 434 MHz și încorporează un transceiver cu tehnologie Directed. Frecvența înaltă și comunicarea digitală asigură o rază superioară în ambele sensuri.

➡ Funcțiile sistemului referitoare la mesaje

Un mesaj este un semnal pe care unitatea centrală îl trimite telecomenzii ca o confirmare a recepționării unei comenzi sau pentru a indica starea sistemului de securitate.

Când telecomanda primește un semnal, ea generează o înștiințare utilizatorului (înștiințările sunt sonore sau vibrații) iar pictogramele afișează starea curentă a sistemului.

Mesaj de comandă

Când o comandă (armare / dezarmare, canal auxiliar) este transmisă și recepționată, sistemul va retransmite un mesaj pentru a confirma primirea.

Mesaj de declanșare

Dacă sistemul de securitate se declanșează în timp ce este armat, telecomenzii îi va fi trimis un "mesaj de declanșare". După recepționarea mesajului de declanșare, pictogramele de pe LCD vor afișa starea sistemului de securitate, iar telecomanda va emite sunete sau va vibra.

Un mesaj de declanșare înseamnă o serie de 5 reprize de 4 sunete rapide (declanșare senzor de șoc, portbagaj, ușă, contact, sau capotă), iar pictograma LCD a intrării care a declanșat sistemul va fi afișată. Această avertizare se va repeta la fiecare 60 secunde pentru a avertiza utilizatorul că sistemul s-a declanșat și va continua până când mesajul de declanșare este anulat.

Modul de recunoaștere a mesajelor

Prin apăsarea oricărui buton de pe telecomanda responder, mesajele de declanșare vor fi anulate. Acest lucru poate fi făcut în timpul sau după ce a avut loc înștiințarea despre declanșare.

Telecomanda nu va trimite o comandă sistemului în acest moment; va opri doar viitoarele repetări ale înștiințării despre declanșare. Data următoare când este apăsat un buton al telecomenzii, aceasta va trimite o comandă sistemului.

Avertizare în afara razei

Dacă este transmisă o comandă din telecomanda responder, dar aceasta nu este setată să comande vehiculul corect sau este în afara razei vehiculului, va răspunde cu 3 seturi de câte 2 sunete rapide, iar pictograma va clipi de 3 ori.

programarea telecomenzii responder

Pentru a intra în modul de programare

Apăsați butonul **P** până auziți un sunet lung. S-a intrat în modul de programare.

> **Notă:** Dacă nu este apăsat nici un buton în mai puțin de 5 secunde, telecomanda va ieși din modul de programare și va emite 2 sunete.

Confirmări sonore activate / dezactivate

Apăsați pentru a selecta confirmările sonore activate / dezactivate. Pot fi selectate doar sunete, doar vibrații, sunete și vibrații, sau fără sunete și vibrații. Citiți tabelul de mai jos pentru aceste setări.

Setare sunete / vibrații	Răspuns programare	Display cu pictograme*
Doar sunete (implicit)	1 sunet	Pictogramă sirenă afișată
Doar vibrații	1 vibrație	Pictogramă vibrații afișată
Sunete și vibrații	1 sunet și 1 vibrație	Pictograme sirenă și vibrații afișate
Fără sunete și vibrații	1 sunet lung	Pictograme sirenă și vibrații neafișate

* Notă: Acesta este afișajul telecomenzii în timpul programării.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Iluminare activată / dezactivată

Apăsați pentru a selecta iluminarea ecranului LCD activată / dezactivată. Ecranul LCD va lumina când este apăsat un buton al telecomenzii, sau când este primit un mesaj de declanșare.

Setări LCD	Răspunsul telecomenzii
Activat	1 sunet, iluminare activă
Dezactivat	2 sunete, iluminare dezactivată

Avertizare sonoră

Telecomanda responder poate fi programată să înștiințeze utilizatorul în legătură cu mesajele sistemului (sonor când sistemul își schimbă starea, ex: ușă deschisă, motor pornit, etc). Apăsați pentru a selecta avertizare activată / dezactivată. Un sunet înseamnă activată, două sunete înseamnă dezactivată. Când avertizarea este dezactivată, telecomanda nu va emite nici o înștiințare despre faptul că s-a primit un mesaj de la vehicul.

Notă: Dacă va fi dezactivată, nici o declanșare nu va trimisă telecomanzii. Informațiile despre comandă (armată / dezarmată) vor fi trimise telecomenzii.

Ieșirea din modul de programare

Telecomanda responder va ieși din modul de programare după 5 secunde de inactivitate și va emite 1 sunet lung.

folosirea sistemului

Butoanele folosite în instrucțiunile din acest manual corespund configurației standard. Acesta nu este singurul mod în care telecomanda responder poate fi setată. Ea poate fi configurată în funcție de preferințele dumneavoastră.

➡ Armarea activă

Apăsați scurt pentru a arma sistemul. Luminile vor clipi o dată, iar sirena va emite un sunet. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistem, ușile se vor încuia. În timp ce sistemul este armat, LED -ul indicator de stare va clipi o dată pe secundă pentru a indica faptul că sistemul protejează activ vehiculul. Dacă sirena va emite încă un sunet după armare, iar LED-ul indicator de stare va clipi un cod, citiți capitolul " Diagnosticare" al acestui manual. Acest sunet suplimentar reprezintă "Înștiințarea despre anulare".

Telecomanda responder răspunde armării active cu un sunet, iar pictograma clipește de 5 ori pentru a indica armarea cu succes a sistemului.

Dacă telecomanda responder emite două sunete după armare, înseamnă că sistemul a detectat un senzor activ, care ar trebui verificat. De exemplu, pictograma ușă deschisă va clipi de 5 ori pe ecranul LCD.

Armarea pasivă

Sistemul poate fi programat să se armeze automat (armare pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă, atunci el se va arma automat la 30 de secunde după ce este luat contactul și sistemul "vă vede" părăsind vehiculul, deschizînd și închizînd ușa. În acest interval de 30 de secunde, LED-ul indicator de stare va clipi de 2 ori mai repede decât atunci când sistemul este armat. Sirena va emite un sunet după 20 de secunde de la închiderea ultimei uși, pentru a indica faptul că sistemul este pe cale să se armeze. La 30 de secunde, luminile vor clipi pentru a indica faptul că sistemul este armat.

Telecomanda răspunde armării pasive cu un sunet, iar pictograma clipește de 3 ori pentru a indica armarea sistemului.

Notă: Dacă un punct de intrare protejat (cum ar fi o ușă sau un întrerupător pentru capotă sau portbagaj) este deschis, sistemul nu se va arma pasiv (decât dacă este programată armarea pasivă forțată). Vezi capitolul "Funcții programabile". În plus, de fiecare dată când un senzor este activat în intervalul de armare pasivă, sistemul va începe din nou numărătoarea inversă de 30 de secunde.

Când sistemul este armat, vehiculul este protejat astfel:

- Un impact ușor va declanșa semnalul de preavertizare WarnAway®. Atunci când acesta este declanșat, sirena va emite sunete, iar luminile vor clipi timp de câteva secunde.
- Un impact mai puternic va declanșa sistemul. Secvența de declanșare constă în clipirea luminilor și activarea continuă a sirenei și durează între 1-180 secunde.
- Dacă este deschisă o ușă, sistemul va comanda sirenei să emită sunete și luminilor să clipească.

Trei secunde mai târziu, ieșirea sirenei se va transforma într-un semnal continuu. Acest răspuns progresiv vă dă timp pentru a dezarma sistemul cu telecomanda responder, dacă ați deschis întâmplător ușa în timp ce sistemul era armat, furnizând totuși un răspuns instantaneu (chiar dacă ușa este închisă imediat).

- Punerea contactului cheie va avea același răspuns în două faze ca și deschiderea unei uși.
- Releul opțional de întrerupere a starterului împiedică pornirea motorului.
- Orice declanșare completă a sistemului va trimite imediat un mesaj la telecomanda responder pentru a vă informa că vehiculul dumneavoastră trebuie verificat.

Armarea cu mai multe nivele de securitate

Armarea cu mai multe nivele de securitate vă permite să alegeți care intrări sau senzori doriți să fie active și care să fie anulate (vezi capitolul "Tabelul Zonelor"). Apăsând încă o dată într-un interval de 5 secunde de la armare, sistemul va activa protecția pe mai multe nivele. De fiecare dată când este apăsat se va selecta un alt nivel de securitate.
Nivelele de securitate sunt următoarele:

- ➤ Apăsând o singură dată: Sirena va emite un sunet. Sistemul este armat.
- ➤ Apăsând a 2-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de două ori. Zona 2 este acum anulată.
- ➤ Apăsând a 3-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de trei ori. Zona 4 este acum anulată.

- ➤ Apăsând a 4-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de patru ori. Zona 7 este acum anulată.
- ➤ Apăsând a 5-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de 5 ori. Zonele 2 și 4 sunt acum anulate.
- ➤ Apăsând a 6-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de 6 ori. Zonele 2 și 7 sunt acum anulate.
- ➤ Apăsând a 7-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de 7 ori. Zonele 4 și 7 sunt acum anulate.
- ➤ Apăsând a 8-a oară într-un interval de 5 secunde: Luminile clipesc de 8 ori. Toate zonele, cu excepția zonei 5 sunt acum anulate.

Notă: Armarea cu mai multe nivele de securitate se aplică doar la un singur ciclu de armare. După ce sistemul a fost dezarmat și apoi armat din nou , toate zonele sunt din nou active.

După fiecare apăsare a butonului pentru a ajunge la următorul nivel de securitate, telecomanda va emite înștiințări pentru armare (1 sunet și 5 clipiri ale pictogramei).

Pentru a ajunge mai ușor la fiecare nivel de securitate, apăsați imediat după fiecare înștiințare.

Dezarmarea

Pentru a dezarma sistemul, apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor descuia. Dacă sirena va emite 4 sau 5 sunete la dezarmare, consultați capitolul "Diagnosticare" al acestui manual. Aceasta se numește înștiințare despre declanșare.

Telecomanda va indica dezarmarea prin 2 sunete și 5 clipiri ale pictogramei . Dacă dezarmați sistemul după ce a fost declanșat, telecomanda va transmite o înștiințare de diagnosticare cu rol de "reminder". Aceste înștiințări de diagnosticare sunt:

1. Dacă un senzor a declanșat sistemul, telecomanda va emite 4 sunete, iar ecranul LCD va indica ce senzor (5 clipiri) a declanșat sistemul.

2. Dacă un întrerupător (Zona 1, 3, 5 sau 6) a declanșat sistemul, telecomanda va emite 4 sunete, iar ecranul LCD va indica ce senzor (5 clipiri) a declanșat sistemul.

3. Dacă sistemul s-a declanșat de atât de multe ori, încât NPC® este activ, telecomanda va emite înștiințările de mai sus, cu 5 sunete în loc de 4.

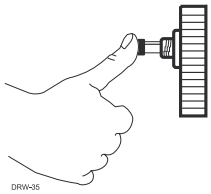
©2005 Falcon Electronics 01/05

Dezarmarea fără telecomandă

Această funcție vă permite să dezarmați sistemul fără a folosi o telecomandă, în cazul în care aceasta este furată, pierdută sau defectă. Pentru a dezarma sistemul fără telecomandă, trebuie să aveți cheia de contact și trebuie să știți unde este amplasat butonul Valet. Verificați împreună cu instalatorul locul unde se află butonul Valet, precum și numărul de apăsări necesare dezarmării sistemului.

DRW-94

Pentru a dezarma sistemul de securitate: Puneți contactul cheie. Apăsați întrerupătorul Valet într-un interval de 15 secunde de un număr de ori (1-5) ce a fost programat. După 5 secunde, sistemul trebuie să se dezarmeze. Dacă nu s-a dezarmat, înseamnă că ați așteptat prea mult timp până să apăsați întrerupătorul, așa că luați contactul și încercați din nou.


DRW-35

AMPLASARE ÎNTRERUPĂTOR VALET_____

Numărul de apăsări_____

Important: Această unitate poate fi programată să răspundă la 1-5 apăsări ale întrerupătorului Valet pentru dezarmare. Asigurați-vă că ați verificat cu instalatorul programarea dorită.

Telecomanda va indica dezarmarea prin 4 sunete rapide și 5 clipiri ale pictgramei și a pictogramei zonei care a declanșat sistemul.

Control plafonieră

Plafonieră controlată de sistemul de securitate

Plafoniera se activează 30 secunde după ce sistemul este dezarmat.

Plafonieră controlată de contact

Plafoniera se activează 30 secunde după ce este pus contactul.

Plafonieră controlată de ușă

Plafoniera se activează 30 secunde după ce este închisă o ușă. (Dacă ușa a fost ținută deschisă mai mult de 3 minute, plafoniera nu se va activa).

Plafonieră controlată de sistemul de securitate, contact și ușă

Plafoniera se activează 30 secunde după ce este închisă o ușă, pus contactul sau dezarmat sistemul. (Aceasta este setarea implicită).

Modul silențios

Pentru a dezactiva temporar confirmările sonore la armare și dezarmare, folosiți modul silențios. Apăsați scurt AUX înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă. Dacă vreți să anulați permanent sunetele de confirmare, adresați-vă unui distribuitor.

Notă: Preavertizarea (WarnAway®) este anulată dacă sistemul este armat folosind modul silențios. Acest lucru vă asigură că sirena nu va emite nici un sunet. Sistemul este încă capabil să se declanșeze complet. Numai secvența de preavertizare (WarnAway®) este anulată.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Telecomanda răspunde normal la armare / dezarmare în modul silențios. (Dacă sunetele sunt activate, telecomanda va suna).

➡ Modul de panică

NOTĂ: La ambele telecomenzi, butonul pentru panică are aceeași culoare.

Telecomanda responder

Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomanda responder. Apăsând sau pentru 2 secunde veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile de poziție vor clipi timp de 30 de secunde. Pentru a opri modul de panică apăsați încă o dată sau de pe telecomanda responder.

Telecomanda răspunde cu un sunet și afișarea pictogramei la intrarea în modul Panică.

Telecomanda cu 4 butoane

Dacă sunteți amenințat când vă aflați în mașină sau în apropierea acesteia, puteți atrage atenția tuturor, declanșând sistemul din telecomandă. Apăsând sau pentru 2 secunde veți accesa modul de panică. Sirena va suna și luminile de poziție vor clipi timp de 30 de secunde. Pentru a opri modul de panică apăsați încă o dată sau de pe telecomandă.

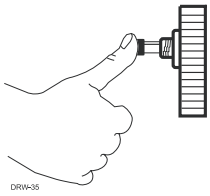
Modul Valet

Puteți împiedica sistemul să se armeze sau să se declanșeze automat folosind modul Valet. Acest lucru este foarte folositor când duceți mașina la spălătorie sau la service. În modul Valet sistemul nu se va arma nici din telecomanda responder, dar toate funcțiile de confort (încuierea ușilor, deschiderea portbagajului, etc.) vor funcționa normal.

Pentru a intra sau ieși din modul Valet:

DRW-94

1. Puneți contactul cheie.
2. Luați contactul cheie.
3. Apăsați scurt întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde.


DRW-35

LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

Telecomanda responder va răspunde cu 5 clipiri ale pictogramei și două sunete la intrarea sau ieșirea din modul Valet.

Modul Valet din telecomanda responder

1. Deschideți orice ușă.
2. Apăsați .
3. Apăsați **AUX.**
4. Apăsați încă o dată .

LED-ul indicator de stare va lumina continuu dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați ieșit din modul Valet.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Anularea temporară a funcțiilor

Această funcție împiedică sistemul să se armeze sau să activeze vreo ieșire care ar trebui să se activeze la armarea sistemului.

Această anulare va avea efect asupra următoarelor operații:

Armare pasivă: Dacă este activată, sistemul nu se va arma singur.

Dacă telecomanda este folosită pentru a arma sistemul după ieșirea din vehicul:

Ridicare geamuri: Dacă este programtă pe "pornit", această ieșire nu se va activa.

Ieșiri auxiliare: Dacă sunt programare să se activeze la armare, aceastea nu se vor activa.

Pentru a activa anularea temporară a funcțiilor:

1. După parcare, luați contactul.

2. Puneți contactul pentru 2 secunde.

3. Sirena va emite un sunet pentru a indica faptul că anularea temporară a funcțiilor este activă.

Pentru a dezactiva anularea temporară a funcțiilor faceți unul dintre următorii pași:

1. Armați, apoi dezarmați sistemul.

2. Puneți contactul pentru mai mult de 3 secunde.

Circuitul de prevenire a alarmelor false

Sistemul d-voastră este echipat cu Circuitul de Prevenire a Alarmelor False (Nuisance Prevention Circuitry®). Această funcție previne declanșarea repetată a alarmei datorată întrerupătoarelor pin de uși defecte sau condițiilor mediului cum ar fi: tunete, zgomot de avioane.

Exemplu:

Sistemul se declanșează de 3 ori. De fiecare dată, el se declanșează datorită aceluiași senzor sau întrerupător. Cele 3 declanșări sunt într-un interval de 60 de minute. Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) va interpreta acest lucru ca fiind o alarmă falsă. După a 3-a declanșare, NPC® ignoră sau anulează senzorul sau întrerupătorul respectiv (împreună cu ceilalți senzori sau întrerupătoare pe aceeași zonă) pentru 60 de minute.

Dacă senzorul anulat încearcă să declanșeze sistemul în timp ce este anulat, numărătoarea inversă pentru cele 60 de minute va începe iar. Acest lucru vă asigură că un senzor care declanșează continuu sistemul va rămâne anulat.

În cazul ușilor, NPC® acționează diferit: dacă alarma este declanșată de către deschiderea unei uși pentru 3 cicluri complete, ușile vor fi anulate până când activarea încetează.

Notă: Armarea și dezarmarea sistemului nu vor reseta această funcție! Singurele moduri de a reseta o zonă dezactivată sunt: să nu declanșeze sistemul timp de 60 de minute sau punerea contactului cheie. Dacă testați sistemul, este important să vă amintiți că programarea circuitului de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) poate cauza anularea zonelor și poate da impresia că acesta nu mai funcționează. Dacă la dezarmare se aud 5 sunete, NPC® a fost activat. Dacă doriți să ștergeți memoria NPC®, puneți contactul cheie.

Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) este programabil. Vezi capitolul "Opțiuni de programare" din acest ghid.

ieșiri auxiliare (opționale)

Acest sistem oferă ieșiri care pot controla funcții de confort, cum ar fi: deschiderea portbagajului și deschiderea / închiderea electrică a geamurilor.

Canalul 2 deschidere portbagaj: dacă este conectată, apăsarea butonului

pentru 1.5 secunde va deschide portbagajul.

Canalul 3 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor și va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Canalul 4 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor și

va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Canalul 5 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor și

va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Canalul 6 ieșire auxiliară: dacă este conectată, apăsarea butoanelor și va activa imediat această ieșire pentru a controla o funcție adițională de confort.

Telecomanda va răspunde cu o înștiințare constând într-un ton al sirenei și pentru 4 secunde afișează numărul canalului pe ecranul LCD. Acestea se întâmplă după ce sistemul a primit comanda să activeze o ieșire auxiliară.

reglajul senzorului de șoc

➡ Intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc

Important: Înainte de această procedură, sistemul trebuie dezarmat; ușile, portbagajul și capota trebuie închise, iar contactul trebuie luat.

1. Apăsați și mențineți apăsate butoanele și

timp de 6 secunde.

2. Sirena va emite un sunet lung, iar telecomanda LCD va emite și ea un sunet lung când butoanele de pe telecomandă sunt eliberate (o vibrație sau un sunet lung cu vibrație) pentru a indica intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc.

3. Cuvântul "SENSOR" de deasupra indicatorului de intensitate va clipi pe durata modului de reglaj al senzorului. Indicatorul de intensitate va afișa setarea sensibilității curente a senzorului de șoc. Sensibilitatea crescută este indicată de colorarea nivelelor către dreapta.

Notă: Telecomanda LCD va afișa pictograma zonei 2 și pictograma de declanșare sistem.

4. LED-ul indicator de stare va lumina pe toată perioada reglajului senzorului de șoc.

Notă: La intrarea în modul de reglaj al senzorului de șoc toate celelalte operațiuni sunt anulate până la ieșirea din acest mod.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Reglajul setării senzorului de șoc

Notă: Când reglați senzorul de șoc, asigurați-vă că toate ușile sunt închise.

1. Creșterea sensibilității - Apăsați și eliberați butonul pentru a crește sensibilitatea senzorului de șoc cu un nivel. Telecomanda LCD emite două sunete pentru fiecare nivel (și / sau o vibrație dacă este programată). Senzorul de șoc ajunge la sensibilitate maximă când indicatorul de nivel este complet colorat în partea dreaptă.

Există 21 de nivele ale reglajului senzorului de șoc. În timpul reglajului, aceste nivele sunt afișate pe indicatorul de nivel așa cum este arătat în tabelul de mai jos.

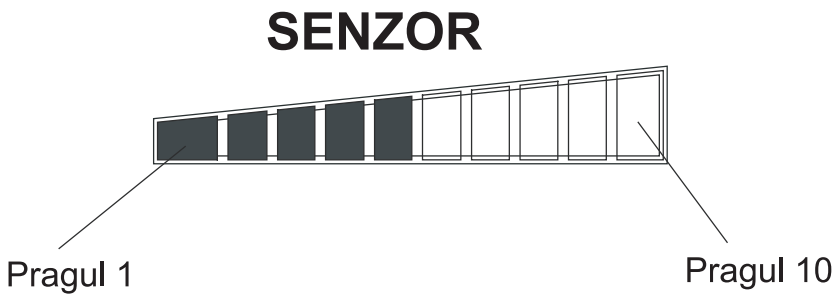
Notă: Când armarea și dezarmarea sunt programate pe un singur buton,

este folosit pentru a crește sensibilitatea senzorului.

Nivel senzor de șoc	Prag de sensibilitate și indicație
0	nici un prag afișat
1	pragul 1 clipește
2	pragul 1 colorat
3	pragul 1 colorat, pragul 2 clipește
4	pragurile 1-2 colorate
5	pragurile 1-2 colorate, pragul 3 clipește
6	pragurile 1-3 colorate
7	pragurile 1-3 colorate, pragul 4 clipește
8	pragurile 1-4 colorate
9	pragurile 1-4 colorate, pragul 5 clipește
10	pragurile 1-5 colorate
11	pragurile 1-5 colorate, pragul 6 clipește
12	pragurile 1-6 colorate
13	pragurile 1-6 colorate, pragul 7 clipește
14	pragurile 1-7 colorate
15	pragurile 1-7 colorate, pragul 8 clipește
16	pragurile 1-8 colorate
17	pragurile 1-8 colorate, pragul 9 clipește
18	pragurile 1-9 colorate
19	pragurile 1-9 colorate, pragul 10 clipește
20	pragurile 1-10 colorate

©2005 Falcon Electronics 01/05

Notă: La ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc, pragul de nivel va indica continuu. De exemplu, dacă a fost setat pragul 15 (pragurile 1-7 colorate și pragul 8 clipind), după ieșirea din modul de reglaj, pragurile 1-8 vor indica continuu.



Setarea nivelului senzorului la mijloc

2. Descreșterea sensibilității - Apăsați și eliberați butonul pentru a micșora sensibilitatea senzorului de șoc cu un nivel. Sirena va emite un sunet pentru fiecare nivel (1 vibrație, dacă este programată). reglajul senzorului de șoc atinge sensibilitatea minimă când nivelul de intensitate este gol

.

3. Testarea senzorului - Folosiți podul palmei pentru a lovi stâlpul dintre ușile vehiculului după un reglaj. Sirena va emite un sunet dacă impactul a fost suficient de puternic pentru a genera o declanșare completă a sistemului. Când se ajunge la setarea dorită, se poate ieși din modul de reglaj al senzorului.

Ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc

Se va ieși din modul de reglaj dacă:

- ➤ Telecomanda nu va transmite nici o comandă pentru 15 secunde.
- ➤ Nu se va testa sensibilitatea 15 secunde.
- ➤ Este pus contactul.
- ➤ Este apăsat întrerupătorul Valet.

Sirena va emite un sunet lung, iar LED-ul de stare se va stinge la ieșirea din modul de reglaj al senzorului de șoc.

Resetarea senzorului de șoc la reglajul inițial

Senzorul de șoc poate fi setat la nivelul 10 pentru a ușura schimbările din timpul modului de reglaj.

1. Apăsați butoanele și

.

2. Telecomanda va emite 3 sunete pentru a indica faptul că senzorul a fost resetat la nivelul 10.

3. Sistemul se întoarce la reglajul senzorului de șoc, dacă este nevoie.

©2005 Falcon Electronics 01/05

diagnosticare

Microprocesorul care stă la baza sistemului monitorizează toate întrerupătoarele și senzorii pe care îi comandă. El detectează întrerupătoarele sau senzorii defecți și le împiedică să dezactiveze întregul sistem. Microprocesorul va înregistra și va raporta declanșările care au avut loc în absența d-voastră. Pentru informații despre diagnosticare, citiți capitolele "Confirmări sonore referitoare la starea sistemului" și "Tabelul zonelor" din acest manual.

➡ Diagnostic la armare

Dacă sistemul este armat cu o intrare activă (ușă deschisă, senzor declanșat, etc.) veți auzi un sunet al sirenei pentru a indica armarea și un al doilea sunet pentru a indica înștiințarea despre anulare.

Notă: Înștiințarea despre anulare nu va interveni când este folosit "modul silențios™" sau dacă înștiințările auditive au fost dezactivate.

Înștiințarea despre anulare înseamnă că sistemul va ignora intrarea activă până când aceasta încetează. La 3 secunde după aceasta, va monitoriza normal intrarea. De exemplu, dacă mașina dumneavoastră are plafonieră temporizată și armați sistemul înainte ca plafoniera să se stingă, puteți auzi înștiințarea despre anulare. Totuși, după ce lumina se stinge, ușile sunt monitorizate în mod normal.

Diagnostic la dezarmare

Sunetele suplimentare la dezarmare se numesc "Înștiințare despre declanșare". Dacă sirena emite 4 sunete la dezarmare, înseamnă că sistemul s-a declanșat în absența dumneavoastră. Dacă sirena emite 5 sunete la dezarmare, înseamnă că o zonă a fost afectată de atâtea ori, încât NPC® a anulat acea zonă. În oricare dintre cele 2 cazuri, LED-ul indicator de stare va arăta despre care zonă este vorba (vezi capitolul "Tabelul zonelor"). Sistemul va reține această informație în memoria sa și va emite 4 sau 5 sunete de fiecare dată când este dezarmat, până la următoarea pornire a motorului.

Confirmările sonore referitoare la starea sistemului

Sirena va emite sunete la armarea / dezarmarea sistemului. Numărul sunetelor reflectă starea sistemului:

Acțiune	**Număr sunete sirenă /**	**Descriere**
Armare	1	Sistem armat
Armare	1 (3 s întârziere), 1	Sistem armat cu înștiințare pentru anulare
Dezarmare	2	Sistem dezarmat
Dezarmare	4	Sistem dezarmat cu avertizare de declanșare
Dezarmare	5	Sistem dezarmat cu NPC® activ

©2005 Falcon Electronics 01/05

➡ Tabelul zonelor

Numărul zonei corespunde cu numărul de clipiri ale LED-ului folosit de sistem pentru a identifica intrarea respectivă. Intrările standard sunt listate mai jos împreună cu spații pentru adăugarea senzorilor sau întrerupătoarelor opționale care au fost instalate.

ZONA (Numarul de clipiri ale LED-ului)	**DESCRIERE**
1	Declanșare instantanee - folosită adesea pentru întrerupătoarele pin de portbagaj
2	Intrare senzor de șoc - un impact ușor activează preavertizarea, iar un impact puternic activează complet sistemul
3	Declanșare întrerupător uși
4	Intrări ale senzorilor opționali pentru preavertizare și declanșare completă
5	Declanșare contact
6	Declanșare capotă
7	Intrări ale senzorilor opționali pentru preavertizare și declanșare completă

➡ Interpretarea diagnosticării zonelor

Răspunsurile WarnAway® nu sunt raportate de diagnosticul la armare / dezarmare. Dacă primiți o înștiințare pentru anulare la armare sau o înștiințare de declanșare la dezarmare, priviți LED-ul indicator de stare. Zonele active sau declanșate vor fi indicate prin clipiri ale LED-ului indicator de stare.

Exemplu:

Dacă Zona 3 este anulată sau declanșată, LED-ul indicator de stare va clipi de 3 ori cu pauză de 2 secunde. Apoi va clipi din nou de 3 ori și va repeta această secvență până când contactul este pus.

Notă: Sistemul dumneavoastră memorează ultimele două activări. Chiar dacă LED-ul a fost resetat prin punerea contactului după declanșarea sistemului, instalatorul poate accesa ultimele două zone ce au fost activate. Pentru detalii, contactați un distribuitor autorizat.

cod săritor

Receptorul și telecomenzile responder folosesc o formulă matematică numită algoritm pentru a-și schimba codul de fiecare dată când telecomanda responder este folosită. Această tehnică a fost proiectată pentru a spori securitatea unității. Unitatea centrală știe care vor fi următoarele coduri. Acest lucru face ca telecomenzile responder și unitatea centrală să fie sincronizate, chiar dacă folosiți telecomanda responder în afara razei ei de acțiune. Cu toate acestea, dacă telecomanda responder a fost acționată de multe ori în afara razei ei de acțiune sau dacă bateria ei a fost scoasă, este posibil să nu mai fie sincronizată cu unitatea centrală și sistemul nu va putea fi accesat.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Pentru a sincroniza telecomanda responder, apăsați de mai multe ori în raza de acțiune a sistemului. Sistemul se va sincroniza automat și va răspunde normal la solicitările telecomenzii responder.

frecvență înaltă

Sistemul dumneavoastră folosește o frecvență de 434 MHz pentru a transmite și recepționa coduri. Acest lucru oferă un semnal mai stabil și o transmisie fără paraziți. Raza de acțiune a telecomenzii este mare, chiar și în zonele cu interferențe radio puternice.

recunoașterea proprietarului

Recunoașterea proprietarului este o funcție disponibilă numai de la firma DEI. Folosind un Bitwriter, distribuitorul d-voastră poate programa multe funcții ale sistemului. Calculatorul face posibilă programarea fiecărei telecomenzi responder a sistemului cu alte funcții. Când este folosită o anumită telecomandă responder, sistemul își va aminti funcțiile cu care a fost programată telecomanda responder respectivă. Funcția de recunoaștere a proprietarului permite programarea a maximum 4 telecomenzi în mod diferit, în funcție de nevoile utilizatorilor. Este ca și cum ați avea 4 alarme diferite în mașină, una pentru fiecare utilizator.

Notă: Funcția de recunoaștere a proprietarului nu poate fi programată fără Bitwriter. Pentru mai multe detalii, consultați un distribuitor autorizat.

reinițializare rapidă logică

Acest sistem DEI va reține starea în care se află într-o memorie nevolatilă. Sistemul va apela din memorie starea sa, atunci când alimentarea a fost întreruptă și apoi reconectată. Aceasta înseamnă că dacă unitatea este în modul Valet și dintr-un motiv oarecare, cum ar fi repararea vehiculului, bateria este deconectată, la reconectare unitatea va fi tot în modul Valet. Acest lucru este valabil pentru orice stare a sistemului, incluzând armare, dezarmare, VRS® și modul Valet.

mod de economisire a bateriei

După o perioadă de timp în care nu există nici o activitate, în modul Valet sau armat, sistemul va intra în modul de economisire a bateriei. Acesta reduce consumul de curent din baterie și previne descărcarea bateriei de către sistem. Modul de economisire a bateriei se activează în următoarele condiții:

- ➤ Economisire baterie cu sistem armat: După 24 ore de la armarea sistemului, LED-ul va clipi de două ori mai rar decât normal, reducând astfel consumul de curent din baterie.
- ➤ Economisire baterie în modul Valet: Atunci când sistemul intră în modul Valet, LED-ul va lumina permanent.

Dacă vehiculul nu este folosit (contactul nu este pus) timp de o oră, în timp ce sistemul este în modul Valet, atunci LED-ul se va stinge. Dacă sistemul rămâne în modul Valet, LED-ul se va aprinde doar dacă contactul este pus și apoi luat.

funcții programabile

Funcțiile programabile comandă funcționarea normală a sistemului și pot necesita sau nu câteva componente adiționale. Unele pot necesita totuși manoperă suplimentară de instalare.

Iată o listă de funcții programabile, ale căror setări implicite sunt scrise cu litere **îngroșate**:

- **Armarea activă** (numai din telecomanda responder) sau armare pasivă (armare automată la 30 de secunde după închiderea ultimei uși).
- Sunete de confirmare ale sirenei la armare/dezarmare **activate**/dezactivate.
- Funcția de încuiere a ușilor la punerea contactului **activată**/dezactivată: Dacă această funcție este activată, ușile se vor încuia la 3 secunde după ce este pus contactul și se vor descuia când este luat contactul. Dacă instalatorul programează sistemul cu Bitwriter-ul, încuierea și descuierea la punerea și luarea contactului cheie sunt funcții independente și pot fi programate separat.
- Încuierea pasivă a ușilor (împreună cu armarea pasivă) sau **încuierea activă a ușilor** (numai în cazul în care sistemul este armat din telecomanda responder). Încuierea pasivă permite încuierea ușilor la armarea pasivă a sistemului (după perioada de 30 secunde). Această funcție este accesibilă numai dacă armarea pasivă a fost activată.

Notă: Când este programată armarea pasivă și încuierea ușilor, dacă sistemul se dezarmează fără ca o ușă să fie deschisă, sistemul va încuia ușile când se armeaza pasiv.

➤ Modul de panică **activat**/dezactivat cu contactul cheie pus: Unele state au legi care interzic sirenei să sune când vehiculul se află în mișcare.

➤ Armare pasivă forțată **activată**/dezactivată: Dacă sistemul este programat pentru armare pasivă și funcția de armare pasivă forțată este activată, atunci sistemul se va arma pasiv după o oră, chiar dacă o intrare protejată a fost lăsată deschisă. Această funcție este utilă în cazul în care o ușă a fost lasată întredeschisă la părăsirea vehiculului. Armarea pasivă forțată vă asigură că sistemul va fi armat în orice situație.

Notă: Când sistemul se armează pasiv după o oră, punctul de intrare care a fost lăsat deschis și tot ce este conectat la această zonă sunt anulate și nu pot declanșa sistemul. Celelalte intrări ale sistemului funcționează normal.

➤ Dezactivarea automată a motorului activată/**dezactivată**: Scopul acestei funcții este să protejeze vehiculul de hoți, fără să țină cont dacă alarma este armată sau nu. Dacă această funcție este activată, starterul va fi dezactivat la **30** de secunde după luarea contactului cheie. După ce este luat contactul cheie, LED-ul va clipi rar (de 2 ori mai rar decât atunci când sistemul este armat) pentru a indica faptul că funcția a fost armată. 30 de secunde mai târziu, starterul va fi dezactivat. Pentru a porni vehiculul va fi necesar să armați și apoi să dezarmați sistemul din telecomanda responder. Este posibil, de asemenea, să dezactivați această funcție rotind cheia de contact pe poziția "Mers" și apăsând o dată întrerupătorul Valet. Funcția este dezactivată când sistemul se află în modul Valet.

Notă: Această funcție va fi accesibilă numai dacă a fost instalat releul de întrerupere a starterului FailSafe®

➤ Durata secvenței de declanșare completă de **30** sau 60 secunde: Aceasta determină cât timp durează secvența de declanșare completă. Unele state au legi care reglementează cât poate să sune un sistem de securitate înainte să fie considerat deranjant. Dacă instalatorul programează sistemul de securitate cu Bitwriter-ul, durata acestei secvențe poate fi programată între 1 și 180 de secunde.

➤ Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®) **activat** / dezactivat. Consultați capitolul "Circuitul de prevenire a alarmelor false (Nuisance Prevention Circuitry®)" pentru a obține o explicație completă cu privire la funcționarea acestui circuit. Dacă această funcție este dezactivată, sistemul va răspunde permanent la intrările oricărui senzor.

Notă: Dezactivarea acestei funcții va face ca sistemul să încalce legislația, deoarece în multe state există legi cu privire la sistemele de securitate.

➤ Activarea progresivă a ușilor **activată** / dezactivată: Atunci când sistemul de securitate este armat și o ușă este deschisă, sistemul va răspunde cu zece sunete înainte de a declanșa complet alarma. Dacă se dorește o activare instantanee, atunci se va dezactiva această funcție.

➤ Numărul impulsurilor Valet: Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesar pentru dezarmarea sistemului de securitate, imobilizarea automată a motorului sau dezarmarea sistemului VRS® poate fi programat între 1-5 apăsări. Setarea inițială este **o (1) apăsare**.

➤ Tonurile sirenei și volumul sunetului: Ieșirea sirenei Revenger® Soft-Chirp® are 6 tonuri diferite. Instalatorul poate elimina aceste tonuri și poate lăsa un sunet unic, ușor de identificat, al sirenei. Sunetele sirenei pot avea același volum cu alarma declanșată sau pot avea cu **6 decibeli mai puțin.**

©2005 Falcon Electronics 01/05

opțiuni de instalare

Sistemul are multe opțiuni care pot necesita adăugarea unor componente și a unor manopere suplimentare de instalare. Iată câteva posibilități:

- Descuiere progresivă: La majoritatea mașinilor americane cu închidere centralizată, sistemul poate fi configurat în așa fel încât la dezarmare să se descuie numai ușa șoferului. O a doua apăsare a butonului va descuia celelalte uși.

- Sistemul de recupereare a vehiculului (Vehicle Recovery System®). Acesta este un dispozitiv antijaf proiectat să ajute la recuperarea vehiculului în cazul în care acesta a fost furat. Citiți capitoulul "Sistemul de recuperare a vehiculului" din acest manual pentru o explicare completă a funcționării acestui sistem.

sistemul de recuperare a vehiculului

Sistemul opțional de recuperare a vehiculului este proiectat pentru a vă asigura că nici un utilizator neautorizat al vehiculului, chiar dacă folosește cheile și telecomanda responder ale dumneavoastră, nu va reuși să vă despartă pentru totdeauna de mașină.

Această funcție nu poate preîntâmpina o încercare de jaf, dar vă asigură că dacă vehiculul este luat de o persoană neautorizată, va fi imobilizat (după câteva avertizări progresive) în cel mai sigur mod

©2005 Falcon Electronics_V_3000_01/05

posibil. În cazul unui jaf, această funcție vă permite să nu vă faceți griji în ceea ce privește mașina dumneavoastră.

Directed a proiectat acest sistem, releul de întrerupere a starterului FailSafe® și funcția de recuperare a vehiculului pentru a oferi cea mai bună combinație între protecția personală și cea a vehiculului. Dacă este instalat corespunzător, sistemul nu va opri mașina dumneavoastră în trafic sau pe calea ferată. Acest sistem este proiectat să întrerupă starterul. Releul de întrerupere a starterului FailSafe® nu poate opri un motor pornit, el poate doar să împiedice motorul să pornească.

Notă: Orice instalare care permite acestui produs să oprească motorul mașinii în mers este contrară scopului pentru care a fost proiectat, iar Directed nu își asumă nici o responsabilitate în acest caz.

➡ Armarea sistemului de recuperare a vehiculului

Pentru a arma acest sistem, apăsați butonul de armare al telecomenzii responder, în timp ce contactul cheie este pus. Luminile vor clipi, iar sirena va emite un sunet. Aceasta se poate face înainte sau în timpul condusului. După ce sistemul este armat, el va intra în secvența de activare a sistemului (vezi mai jos) dacă o ușă este deschisă și apoi închisă. Când sunteți obligat să părăsiți mașina, sistemul se va activa când ușa se va deschide și apoi închide după dumneavoastră. Acest sistem funcționează astfel pentru a preveni jaful mașinii în intersecții. Pentru a vă proteja împotriva jafurilor din parcare, armați sistemul de recuperare a vehiculului înainte de a părăsi mașina. Sistemul se va declanșa automat când următoarea persoană ce se urcă la volan va încerca să pornească mașina. Acest lucru vă ajută în cazul când cineva vă ia cu forța telecomanda responder și cheia de contact într-o parcare.

Notă: Dacă sistemul VRS® este armat în mers și nu-l dezactivați înainte de părăsirea mașinii, va rămâne armat și se va declanșa la următoarea pornire a vehiculului.

➡ Secvența de declanșare a sistemului de recuparare a vehiculului (VRS®)

Cincisprezece secunde după ce ultima ușă a fost închisă, LED-ul indicator de stare va începe să clipească. Acest interval vă permite să vă depărtați de mașină în cazul unui jaf de mașini.

Patruzeci și cinci de secunde mai târziu, sirena Revenger® Soft-Chirp® va începe să emită sunete și luminile vor clipi. Acest timp poate fi folosit pentru a anunța autoritățile că mașina dumneavoastră a fost furată și a le explica ce va face în continuare VRS®.

Cincisprezece secunde după ce sirena începe să sune, ieșirea acesteia se va transforma într-una continuă.

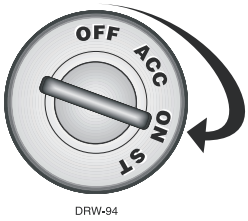
Începând din acest moment, când este luat contactul cheie, sistemul de recuperare a vechiculului va activa imediat releul de întrerupere a starterului. Acest lucru va împiedica pornirea mașinii, imobilizând-o în locul în care se află.

După trei minute după ce sirena începe să sune continuu, luminile nu vor mai clipi și sirena se va opri. Releul de întrerupere a starterului va rămâne activ până când sistemul este dezarmat. Dacă ușa este deschisă sau dacă este luat contactul cheie și apoi pus în încercarea de a porni mașina, sirena va începe să sune, iar luminile vor clipi din nou.

Dezarmarea sistemului de recuperare a vehiculului

Încercați să vă obișnuiți cu secvența de declanșare a sistemului de recuperare a vehiculului și cu procedura de dezarmare. Este foarte important să recunoașteți acest sistem și să știți cum să-l dezactivați în cazul în care acesta se activează din greșeală.

După ce acest sistem a fost armat, el nu se dezarmează automat. Trebuie să-l dezarmați data viitoare când folosiți vehiculul, urmând această procedură:

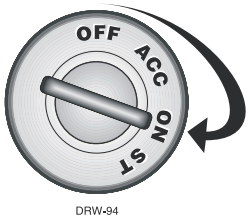


DRW-94

1. Puneți contactul cheie.
2. Apăsați butonul de pe telecomanda responder timp de o secundă. Luminile vor clipi și sirena va emite 2 sunete.

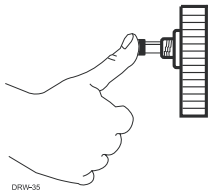
Dacă sistemul a intrat în secvența de activare completă (sirena a început să emită sunete), apăsarea butonului de dezarmare al telecomenzii nu va dezarma VRS®. Pentru a dezarma VRS® în timpul secvenței de declanșare:

1. Puneți contactul cheie.



DRW-94

2. Apăsați butonul Valet / de programare, de numărul de ori programat să dezarmeze sistemul de recuperare a vehiculului.


DRW-35

Notă: Dacă sistemul VRS® a început să emită sunete, trebuie luat contactul, apoi pus, pentru dezarmare. Dacă aceasta se întâmplă în timp ce conduceți vehiculul, trageți pe dreapta și urmați procedura de dezarmare.

©2005 Falcon Electronics 01/05

opțiuni de programare

Pentru o explicație asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Dezactivarea automată a motorului: Împiedică pornirea motorului chiar dacă vehiculul nu este armat, după luarea contactului și ieșirea din vehicul.

Încuiere confort: Geamurile se vor închide la încuierea vehiculului.

Declanșare doi senzori: Dacă această funcție este activată, atât senzorul de șoc incorporat, cât și un senzor opțional trebuie să fie declanșați într-un interval de mai puțin de 1 secundă unul de celalalt, pentru declanșarea completă a sistemului.

Notă: În modul "Declanșare doi senzori", dacă un senzor este activat, telecomanda cu LED-uri va raporta acest lucru afișând pictograma sirenă, dar sirena nu va suna. Dacă sunt activați doi senzori, telecomanda cu LED-uri va raporta acest lucru afișând pictograma sirenă, iar sirena va suna.

Armarea pasivă forțată: Dacă armarea pasivă este activată și o ușă este lăsată deschisă, sistemul se va arma după 30 secunde.

Dezarmarea cu grad mărit de securitate: Dacă sistemul este declanșat, această funcție îi permite utilizatorului să oprească sirena și să readucă sistemul în stare armată, fără să fie nevoie să verifice vizual vehiculul.

Armarea cu mai multe nivele: Permite anularea de către utilizator a anumitor zone ale sistemului de securitate.

Armarea grupată: Permite anularea de către utilizator a unui grup de zone pentru preavertizare sau pentru preavertizare și declanșare.

Panică cu contactul luat: Împiedică butonul portocaliu de pe telecomandă să activeze funcția de panică cu contactul pus.

Supraveghere lumini: Luminilor vor fi activate pentru 30 secunde după dezarmarea sistemului sau luarea contactului.

Raportare pornire motor: Această poziționare pentru canalul 3 permite dezactivarea senzorilor care ar declanșa sistemul la activarea unui sistem de pornire motor opțional adăugat, dar menține totuși un înalt nivel de securitate.

Alimentare întârziată accesorii: Această ieșire a sistemului de securitate poate fi conectată la accesoriile vehiculului. După ce contactul a fost luat, aceasta va continua să furnizeze tensiune până când o ușă este deschisă și închisă.

extinderea funcțiilor de securitate și confort

Iată o listă a unor funcții suplimentare disponibile. Pentru o explicație completă asupra tuturor funcțiilor disponibile, contactați un distribuitor autorizat.

Senzor audio: Spargerea sau lovirea unui geam cu un metal produce sunete distincte. Senzorul audio 506T folosește un microfon pentru a recepționa sunetele și pentru a le analiza cu un soft special pentru a determina dacă geamul a fost lovit.

Baterie back-up: 520T menține sistemul armat, declanșează alarma și menține întrerupătorul de starter activ dacă este deconectată bateria principală.

Senzor de perimetru: O cupolă invizibilă este creată de senzorul 508D. Sistemul poate reacționa la orice invadare a acestui câmp cu secvența de declanșare completă.

Aprinderea automată a farurilor și a luminilor: 545T Nite-Lite® va aprinde automat luminile și farurile când se întunecă. În plus, 545T va aprinde farurile ori de câte ori sunt folosite ștergătoarele. O funcție a telecomenzii responder poate fi folosită de asemenea pentru a aprinde farurile și luminile pentru un interval de timp programat.

Deschiderea electrică a portbagajului: Ieșirea canalului #2 a sistemului poate acționa deschiderea electrică a portbagajului sau a haionului mașinii (poate fi necesar un releu opțional). Dacă deschiderea potbagajului nu este activată electric, poate fi adăugat solenoidul de deschidere a portbagajului 522T al firmei Directed.

Comandă geamuri electrice: Sistemele 529T și 530T controlează automat geamurile electrice.

Sistemul pornire Valet: Pentru a oferi maxim de confort, sistemul de pornire Valet poate porni vehiculul, poate controla funcționarea motorului și poate alimenta sistemul de aer condiționat printr-o simplă apăsare a unui buton! Protecție relanti, anulare la deschiderea capotei, oprire la apăsarea pedalei de frână sau lăsarea frânei de mână și oprire automată temporizată sunt de asemenea incluse. (Numai pentru vehiculele cu transmisie automată și sistem de injecție. Pentru vehicule cu cutie de viteze manuală trebuie montate module suplimentare).

©2005 Falcon Electronics 01/05

glosar

ASK (Amplitude Shift Keying): O metodă de transmitere de date.

Unitate centrală: "Creierul" sistemului. De obicei este ascunsă sub panoul de sub bord. Ea adăpostește microprocesorul care controlează vehiculul și funcțiile alarmei.

Releu de întrerupere a starterului FailSafe®: Un releu comandat de sistem care împiedică activarea starterului atunci când sistemul este armat. Vehiculul nu este protejat împotriva pornirii când sistemul este dezarmat, în modul Valet, sau dacă releul nu funcționează. Instalarea acestei funcții poate necesita manoperă suplimentară.

Intrare: O conexiune fizică cu sistemul. O intrare poate fi furnizată de către un senzor, un întrerupător pin sau ieșirea unor sisteme deja existente în vehicul, cum ar fi contactul cheie sau plafoniera.

LED: Un indicator montat în mașină. Este folosit pentru a indica starea sistemului. Este folosit de asemenea pentru a raporta declanșarea sau erorile sistemului, sau ale senzorilor.

LCD: Display cu cristale lichide folosit de telecomanda responder pentru a afișa informații despre starea vehiculului dumneavoastră.

Senzor de șoc: Acest senzor este montat în vehicul și este proiectat să detecteze orice impact asupra vehiculului sau a geamurilor.

Sirenă: Un dispozitiv care generează zgomot, instalat în compartimentul motor al vehiculului. Ea generează sunetele și cele 6 tonuri pe care le auziți când alarma s-a declanșat.

Telecomandă responder: Un dispozitiv portabil care comandă diferite funcții ale sistemului.

Declanșare sau secvență de declanșare: Se întâmplă când alarma "pornește" sau este activată. Secvența de declanșare completă a sistemului de securitate constă în 30 de secunde de sunet continuu al sirenei.

Întrerupător Valet: Un întrerupător montat undeva în interiorul vehiculului. Este folosit pentru a anula alarma când telecomanda responder este stricată sau pierdută, sau pentru a intra în modul Valet.

Răspuns de preavertizare (WarnAway®): Un impact ușor aplicat vehiculului va genera un răspuns de preavertizare (WarnAway®). Acesta constă în câteva sunete ale sirenei și clipiri ale luminilor care durează câteva secunde.

Zonă: O zonă este o intrare separată pe care un sistem de securitate o recunoaște ca fiind unică. Fiecare intrare a sistemului de securitate este conectată la o anumită zonă. Pot exista 2 sau mai multe intrări pentru aceeași zonă.

©2005 Falcon Electronics 01/05

Tăiați pe linia punctată și veți obține un ghid indispensabil al celor mai utilizate funcții ale sistemului

GHID RAPID DE UTILIZARE

Armarea folosind telecomanda responder

➢ Puteți activa sau arma sistemul apăsând de pe telecomandă timp de o secundă. Când sistemul s-a armat veți auzi un sunet scurt al sirenei și veți vedea luminile clipind o dată. Dacă închiderea centralizată a vehiculului a fost conectată la sistemul de securitate, ușile se vor încuia.

Dezarmarea folosind telecomanda responder

➢ Pentru a dezarma sistemul apăsați . Sirena va emite 2 sunete, iar luminile vor clipi de 2 ori. Dacă închiderea centralizată este conectată la sistem, ușile se vor descuia. Dacă sirena emite 4 sau 5 sunete când sistemul se dezarmează, consultați capitolul diagnosticare. Acest semnal se numește înștiințare despre declanșare.

Armarea în mers

➢ Apăsați de pe telecomandă 2 secunde în timp ce vehiculul se află în mișcare. Sistemul va emite un sunet, și apoi încă unul pentru a indica faptul că motorul este pornit.

Dezarmarea fără telecomandă

➢ Puneți contactul cheie. Apăsați într-un interval de 15 secunde întrerupătorul Valet de un număr de ori ce a fost programat. Sistemul este dezarmat acum. Dacă nu este dezarmat, este posibil să fi așteptat prea mult timp, deci luați contactul cheie și încercați din nou.

Intrarea în / ieșirea din modul Valet

➢ Puneți și luați contactul cheie. Apăsați și eliberați întrerupătorul Valet într-un interval de 10 secunde. LED-ul indicator de stare va lumina permanent dacă ați intrat în modul Valet și se va stinge dacă ați părăsit modul Valet.

Activarea modului panică

➢ Mențineți apăsat timp de 2 secunde.

Ieșirea din modul de panică

➢ Apăsați .

Activarea modului silențios

➢ Apăsați scurt înainte de armare sau dezarmare și sunetele de confirmare vor fi eliminate pentru comanda respectivă.

Locul de amplasare al întrerupătorului Valet:_____

Numărul de apăsări ale întrerupătorului Valet necesare dezarmării:_____

©2005 Falcon Electronics 01/05